

Servicering af cyklister i Varde Kommune

Dok.nr.: 4671
Sagsid.: 13/5431
Initialer: pkha
Åben sag

Sagsfremstilling

Varde Kommune har en plan om at videreudvikle og kvalificere de mange tilbud til cyklisterne i kommunen.

Cyklisterne opdeles i to målgrupper; vore egne borgere og de mange turister, som besøger kommunen hvert år.

Projekterne forventes ikke at kunne realiseres straks, men vi vil forsøge at få dem gennemført over en årrække ved ansøgning om puljemidler til finansiering.

Projekterne er blot en del af det samlede arbejde med cyklisme i Varde Kommune, her tænkes på arbejdet med kommunens cykelstrategi, plan for prioritering af cykelstier i kommunen, og arbejdet med trafikikkerhed i forhold til vore cyklister.

Planen er fint i tråd med SydVestjyskUdviklingsForums arbejde med den nationale cykelrute (Vestkyststruten) og de nye panoramaruter.

Tiltag målrettet egne borgere

Kommunens geografi giver borgerne udfordringer i forhold til lang vej til skole eller arbejde – en vej som måske ikke hele vejen er cykelvenlig.

For at forbedre cykleoplevelsen vil vi forsøge at etablere "cykelbusser". Cykelbusser er en ordning, hvor f.eks. skolebørn eller pendlere cykler en del af deres rute sammen. Der skal derfor fastlægges egnede samlingssteder, og der skal etableres et system, hvor deltagerne skal kunne til-/framelde sig via mobiltelefon.

Vi vil tilbyde skolebørn vejledning i, hvordan man vedligeholder sin cykel, så den "kører som smurt". Dette kan indgå som et element i aktivitetstimerne, jf. den nye skolereform.

Der er allerede ved skoler og større haller planlagt opsat pumper.

Der søges midler til "klassesæt" bestående af et antal cykler og cyklehjelm, som hver skole har til rådighed. Det gør det muligt at arrangere cykelture, selvom ikke alle elever selv har en cykel.

Tiltag målrettet turismen

Prognoser viser, at turister i stigende grad kommer cyklende til kommunen. Vi vil gøre det mere attraktivt at være cykelturist i Varde Kommune.

I kommunen har vi 133 km cykelstier og mange forbindelsesveje som gør, at man kan cykle på kryds og tværs i kommunen. Vi har langs disse stier og veje mange naturseværdigheder, som vi ønsker at synliggøre for vore turister.

Til dette har vi benyttet os af Cyklistforbundets applikation Cyclistic, som kan hentes til mobiltelefonen. Med app'en kan der planlægges cykelruter i kommunen ud fra, hvilke seværdigheder eller overnatningssteder der ønskes besøgt.

Der er desuden planlagt 5 cykelpitstops, hvor der bliver mulighed for at få luft og vand, at gå i ly for regnen i et shelter, eller orientere sig i området via nye digitale informationstavler.

Disse pitstops forsøges passet ind med projekt "Fortællinger i Naturpark Vesterhavet", hvor deres "rastepladser" kan udbygges med pumper.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der er grundlag for at arbejde målrettet med servicering af cyklister i kommune. Planen fremsendes til Byrådets godkendelse, inden vi ansøger fonde og puljer om tilskud til de enkelte delprojekter.

Sundhedskonsekvensvurdering

Umiddelbart vil servicering af cyklister kunne bidrage til den almene sundhed blandt borgere og turister, som motiveres til at cykle frem for at køre bil. Dette kan også medvirke til nedbringelse af CO₂-forbruget, som vi dog ikke har beregnet nærmere.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten

Økonomi

Udgifterne forsøges dækket ved tilskud fra puljer og fonde.

Høring

Ingen

Bilag:

1 Åben Projektbeskrivelse

128328/13

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at det indstilles til Byrådet,

at den samlede plan for servicering af cyklister i Varde Kommune godkendes, og

at forvaltningen arbejder videre med ansøgning om midler, for medfinansiering af projekterne.

Beslutning Udvalget for Plan og Teknik den 17-02-2014

Fraværende: Ingen

Anbefalingen blev godkendt.

Beslutning Økonomiudvalget den 26-02-2014

Fraværende: Ingen



Forelægges Byrådet med anbefaling.

Beslutning Byrådet den 04-03-2014

Fraværende: Ingen

Anbefalingen godkendt.